



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 310]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 19, 2001/ज्येष्ठ 29, 1923

No. 310]

NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 19, 2001/JYAISTHA 29, 1923

पोत परिवहन मंत्रालय

(पत्र पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जून, 2001

सा.का.नि. 439(अ)।—केन्द्र सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 5 और महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 2 (थ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा भारत सरकार के तत्कालीन जहाजरानी और परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष) की दिनांक 26 फरवरी, 1977 की अधिसूचना सं० सा.का.नि. 89(अ) का अधिक्रमण करते हुए एतद्वारा घोषणा करती है कि कलकत्ता पत्तन तथा कलकत्ता पत्तन को जाने वाली नौगम्य नदी और चैनलों की सीमाएं इस प्रकार होंगी, अर्थात् :-

कलकत्ता पत्तन

- (क) उत्तर में - हुगली जिले में कोननगर में सौ डी वाल्डी एंड कंपनी कैमिकल वर्क्स एंड डिस्टिलरी की दक्षिणी सीमा पर हुगली नदी के दायें किनारे पर स्थित खम्बे से लेकर 24 परगना जिले में पानीहति के समीप नदी के बायें किनारे पर स्थित खम्बे तक हुगली नदी के ऊपर पूर्व में खींची गई रेखा ।
- (ख) दक्षिण में $-21^{\circ} - 42^{\circ} - 36^{\circ}$ एवं $87^{\circ} - 48^{\circ} - 17^{\circ}$ ई (लगभग) स्थिति में सोला कॉलम को सौगर दीपघर के $2\frac{1}{2}$ मील दक्षिण में और उसके बाद लोन टार से तथा $21^{\circ} - 33^{\circ} - 30^{\circ}$ एवं $88^{\circ} - 15^{\circ} - 42^{\circ}$ ई स्थिति में जोड़ने वाली रेखा ।

निम्नलिखित क्षेत्र को छोड़कर :-

- (क) उत्तर-पूर्व में : अक्षांश $22^{\circ}06' 21.6''$ एन और देशान्तर $088^{\circ}13' 29.7''$ ई (बलारी एफ. डब्ल्यू कॉलम)
- (ख) दक्षिण पूर्व में : अक्षांश $22^{\circ}04' 51.6''$ एन और देशान्तर $088^{\circ}13' 56.2''$ ई (कल्पी पगोडा)
- (ग) उत्तर-पश्चिम में : अक्षांश $22^{\circ}06' 21.6''$ एन और देशान्तर $088^{\circ}13' 12''$ ई अर्थात् धारा के ऊपर की ओर विस्तारित प्रस्तावित जेट्टी के दो नदी किनारे के कोनों को जोड़ने वाली रेखा का बलारी एफ. डब्ल्यू. कॉलम के पश्चिम में स्थित रेखा से कटान का विन्दु ।
- (घ) दक्षिण-पश्चिम में : अक्षांश $22^{\circ}04' 51.6''$ एन और देशान्तर $088^{\circ}13' 29.8''$ ई अर्थात् धारा के नीचे की ओर विस्तारित प्रस्तावित जेट्टी के दो नदी किनारे के कोनों को जोड़ने वाली रेखा का कल्पी पगोडा के पश्चिम में स्थित रेखा से कटान का विन्दु ।

पत्तन की सीमाओं में हुगली नदी के पूर्व और पश्चिम में निम्नलिखित क्षेत्र शामिल है :

- (क) हुगली नदी का यह भाग और उसके तट जो यृहद् ज्वार-भाटे के समय 45.7 मी ऊंचे जल चिह्न के भीतर आते हैं ।
- (ख) कलकत्ता जेट्टीज, गार्डन रीच जेट्टीज, किड्डरपुर डॉक, नेताजी सुभाष डॉक, बजबज में पेट्रोलियम डिपो द्वारा अपने अधिकार में लिए गए क्षेत्र में शामिल सारी भूमि, शैड, व्हार्फ, क्वे, स्थायी मार्ग, रेलवे साइडिंग इत्यादि और कलकत्ता पत्तन न्यास के कब्जे में निकटस्थ भूमि तथा ऐसी जेट्टीयों, डॉक और संस्थापनों के लिए किए गए निर्माण कार्य ।
- (ग) टॉली नाले का यह भाग जो हेस्टिंगज ब्रिज के 7.6 मी० पश्चिम में नाले के ऊपर खींची गई रेखा के पश्चिम में पड़ता है ।
- (घ) हुगली नदी में प्रवेश से लेकर हल्दिया साउथ मार्क द्वारा उत्तर और दक्षिण में खींची गई लाइन [$22^{\circ}-00'-00''$ एन, $88^{\circ}-02'-49.5''$ ई (लागभग)] तक हल्दी नदी का यह भाग और उसके तट जो यृहद् ज्वार-भाटे के समय 45.7 मी० ऊंचे जल चिह्न के भीतर आते हैं ।
- (ङ) हल्दिया गोदी परिसर द्वारा अपने अधिकार में लिए गए क्षेत्र में शामिल सारी भूमि, शैड, व्हार्फ, क्वे, स्थायी मार्ग, रेलवे साइडिंग इत्यादि और कलकत्ता पत्तन न्यास के कब्जे में निकटस्थ भूमि तथा ऐसे गोदी परिसर और सभी संस्थापनाओं के लिए सम्बद्ध अथवा प्रासारिक उद्देश्यों हेतु किए गए निर्माण कार्य ।

कलकत्ता पत्तन को जाने वाली नौगम्य नदी और चैनल इस प्रकार होंगे :-

उत्तर में - जागीपुर बैराज की मध्य रेखा से लकर भागीरथी नदी में 400 मी० आगे नीचे की ओर तथा जालंधी नदी और भागीरथी नदी के संगम से लेकर जालंधी नदी में 0.8 कि०मी० आगे ऊपर की ओर ।

दक्षिण में - अक्षांश $20^{\circ} - 45'$ एन का समानांतर । उक्त नदी और चैनलों की सीमाओं में नौगम्य चैनलों के दो सभी भाग शामिल हैं जो हुगली नदी के देशान्तर $87^{\circ} - 40'$ ई और $88^{\circ} - 40'$ ई के बीच पड़ते हैं तथा भागीरथी और हुगली नदी के उत्तरी और दक्षिणी सीमाओं के बीच पड़ने वाले दो सभी भाग शामिल हैं जो ज्वारीय भाग के लिए वर्ष के किसी भी मौसम में सामान्य बृहद ज्वार-भाटे द्वारा प्राप्त किए गए उच्चतम बिन्दु से नीचे हैं और गैर-ज्वारीय भाग के लिए वर्ष में किसी भी समय जिनकी नदी का तल नियमित रूप से जल से भरा रहता है ।

[फॉ. सं. पी. डी.-26023/1/96-पीडीजे०-खंड-III]

के. वी. राष्ट्र, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING

(PORTS WING)

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th June, 2001

G.S.R. 439(E).—In exercise of the powers conferred by section 5 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and section 2(q) of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963) and in supersession of the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) No. G.S.R. 89 (E) dated the 26th February 1977, the Central Government hereby declares that the limits of the Port of Calcutta and the navigable river and channels leading to the Port of Calcutta shall be as follows, namely:-

Port of Calcutta

- (a) On the North – A line drawn due east across the River Hooghly from a pillar at the southern boundary of Messrs. D. Waldie and Company's Chemical Works and Distillery at Konnagar in the district of Hooghly on the right bank of the river to a pillar on the left bank of the river near Panihati in the district of the 24-Pargannas;
- (b) On the South – A line joining Sola Column in position $21^{\circ} - 42' - 36''$ N $87^{\circ} - 48' - 17''$ E (Approx.) to $2\frac{1}{2}$ miles south of Saugar Lighthouse and then to Lone Tar and in position $21^{\circ} - 33' - 30''$ N and $88^{\circ} - 15' - 42''$ E.

Excluding the following area:-

- (a) On the north-east Lat $22^{\circ} 06'21.6''$ N & Long $088^{\circ} 13'29.7''$ E (Balari F.W. Column)
- (b) On the south-east Lat $22^{\circ} 04' 51.6''$ N & Long $088^{\circ} 13'56.2''$ E (Kulpi Pagoda)
- (c) On the north-west Lat $22^{\circ} 06'21.6''$ N & Long $088^{\circ} 13'12''$ E i.e. the point of intersection of the line of joining the two river side corners of the proposed jetty extended due upstream with the line due west of balari F.W. Column.
- (d) On the south-west Lat $22^{\circ} 04'51.6''$ N & Long $088^{\circ} 13'29.8''$ E i.e. the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due downstream with the line due west of Kulpi Pagoda.

The limits of the Port include to the east and west of the River Hooghly-

- (a) that part of the River Hooghly and the shores thereof as are within 45.7 metres of high water mark at spring tides;
- (b) all lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by the Calcutta Jetties, Garden Reach Jetties, Kidderpore Docks, Netaji Subhas Dock, Petroleum Depot at Budge Budge and the adjoining lands in possession of the Calcutta Port Trust and works constructed for the purpose of such jetties, docks and installations;
- (c) that part of Tolly's nala as lies to the west of line drawn across the nala 7.6 metres to the west of Hastings Bridge.

- (d) that part of River Haldi, from entrance to River Hooghly to the line drawn North and South through Haldia South Mark, ($22^{\circ} - 00' - 00''$ N., $88^{\circ} - 02' - 49.5''$ E. (Approx.) and the shores thereof within 45.7 metres of the High Water Mark at Spring Tides.
- (e) all lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by Haldia Dock Complex and adjoining lands in possession of the Calcutta Port Trust and works constructed for the purposes of such dock complex and all installations for allied or incidental purposes.

The navigable river and channels leading to the Port of Calcutta shall be as follows:-

On the North - 400 metres down the River Bhagirathi from the center line of the Jangipur barrage and 0.8 kilometre up the River Jalenghi from its confluence with River Bhagirathi.

On the South - the parallel of latitude $20^{\circ} - 45'N$. The limits of the said river and channels include all parts of the navigable channels which lie between the longitudes of $87^{\circ} - 40'E$ and $88^{\circ} - 40'E$. of River Hooghly and all parts of River Bhagirathi and Hooghly between the northern and southern limits below the highest point reached by ordinary spring tides at any season of the year for tidal portion, and the bed of the river habitually covered by water at any time of the year for the non-tidal portion.

[F. No. PD-26023/1/96-PDZ-Vol. III]
K. V. RAO, Jt. Secy.

18/9/2001-2

